

NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

Tháng 5, 2025

CHỦ TỊCH NƯỚC LƯƠNG CƯỜNG DỰ LỄ KHÁNH THÀNH BẾN CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ SỐ 3 VÀ 4 LẠCH HUYỆN - CẢNG HẢI PHÒNG

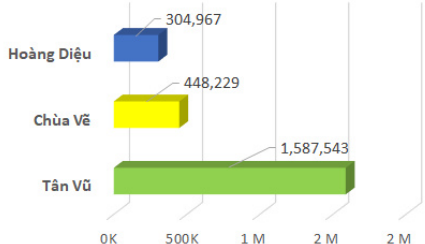
Chiều ngày 13/5/2025, tại Khu bến cảng Lạch Huyện, TP. Hải Phòng đã long trọng tổ chức Lễ khánh thành Bến container quốc tế số 3 và 4 – Cảng Hải Phòng. Sự kiện diễn ra đúng dịp kỷ niệm 70 năm Ngày Giải phóng Hải Phòng và 30 năm thành lập Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC). Buổi lễ vinh dự đón Chủ tịch nước Lương Cường cùng nhiều lãnh đạo cấp cao của Đảng, Nhà nước, các bộ, ngành Trung ương và địa phương đến tham dự.



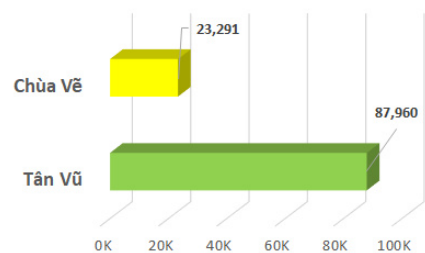
Dự án có tổng chiều dài hai bến 750m, độ sâu -16m, đủ khả năng tiếp nhận tàu mẹ 165.000 DWT (14.000 TEUs) và tàu 200.000 DWT giảm tải, cùng bến sà lan 250m tiếp nhận tàu 3.000 DWT (160 TEUs) và hệ thống thiết bị xếp dỡ tiên tiến. Đặc biệt, Bến số 3 và số 4 được đầu tư và vận hành theo mô hình Cảng xanh – Cảng thông minh, ứng dụng công nghệ hiện đại và tự động hóa, đảm bảo tiêu chuẩn môi trường, tiết kiệm năng lượng và phát triển bền vững phù hợp với xu thế phát triển bền vững của ngành hàng hải thế giới.

Lãnh đạo Cảng Hải Phòng khẳng định đây là dấu ấn chiến lược, khơi dậy khát vọng vươn ra biển lớn. Đại diện MSC bày tỏ cam kết hợp tác lâu dài, cùng phát triển hệ sinh thái cảng – logistics tại Lạch Huyện. Chủ tịch nước đã trao quà động viên người lao động; Thủ tướng gửi lẵng hoa chúc mừng.

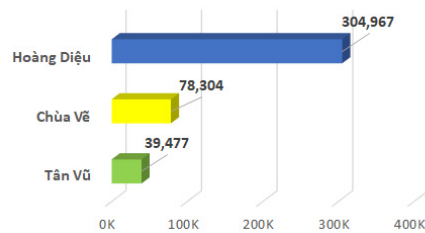
SẢN LƯỢNG THÔNG QUA (TẤN)



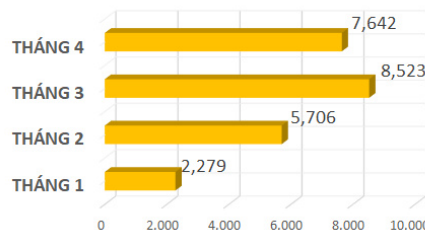
SẢN LƯỢNG CONTAINER (TEUS)



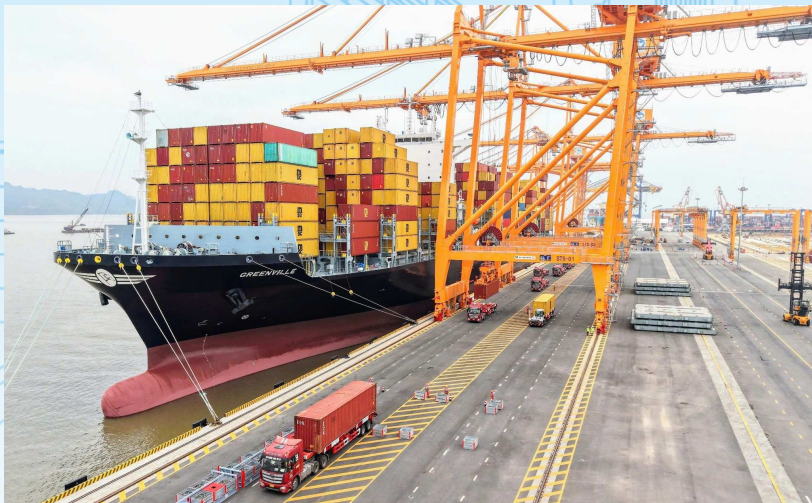
SẢN LƯỢNG HÀNG TỔNG HỢP (TẤN)



SẢN LƯỢNG RORO (CHIẾC)



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	168 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	21 giờ/lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
- Cảng Tân Vũ	69,2%
- Cảng Chùa Vẽ	67%
- Cảng Hoàng Diệu	57,2%



HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN HẢI PHÒNG TĂNG 10%

Trong báo cáo mới nhất của Cục Hàng hải Việt Nam, tính đến hết tháng 4/2025, tổng lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển tại Hải Phòng ước đạt khoảng 29,3 triệu tấn, tăng 10% so với cùng kỳ năm 2024. Bên cạnh đó, số lượt tàu biển ra vào khu vực cảng lên tới 12.557 lượt, ghi nhận mức tăng từ 15% đến 19% so với cùng kỳ – một tín hiệu khả quan phản ánh sự phục hồi mạnh mẽ của hoạt động vận tải biển tại khu vực kinh tế trọng điểm phía Bắc.

Đà tăng trưởng tích cực này có được nhờ vào sự cải thiện về cơ sở hạ tầng cảng, đặc biệt là tại khu bến cảng nước sâu Lạch Huyện – nơi vừa đưa vào khai thác thêm 4 bến mới (bến 3, 4 của Cảng Hải Phòng và bến 5, 6 của Tập đoàn Hateco), nâng tổng công suất khai thác container của khu vực lên gần gấp ba lần so với thời điểm cuối năm 2023. Cùng với đó là các nỗ lực tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, cải tiến quy trình xếp dỡ và kiểm soát chất lượng dịch vụ, góp phần nâng cao hiệu quả vận hành toàn hệ thống.

SUY GIẢM NHẬP KHẨU TẠI CÁC CẢNG LỚN CỦA MỸ

Trong bối cảnh Mỹ vừa áp thuế mới đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, CEO Cảng Los Angeles cho biết cảng này không kỳ vọng sẽ chứng kiến làn sóng hàng hóa đổ về trước thời điểm thuế có hiệu lực như các năm trước. Tính đến giữa tháng 5/2025, lượng hàng nhập khẩu qua cảng đã giảm hơn 30% so với cùng kỳ năm ngoái, và số lượt tàu cập cảng cũng thấp hơn trung bình thường lệ. Điều này phản ánh tâm lý thận trọng của doanh nghiệp và sự thay đổi trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

(Nguồn: Reuters, 19/05/2025)



CẢNG MANZANILLO CỦA MEXICO MỞ CỬA TRỞ LẠI SAU ĐÌNH CÔNG

Cảng container lớn nhất Mexico, Manzanillo, đã bắt đầu hoạt động trở lại sau bốn ngày đình công của nhân viên hải quan, gây ra các rào cản, chậm trễ và gián đoạn logistics. Ước tính, đình công có thể gây thiệt hại lên tới 150 triệu USD doanh thu.

(Nguồn: FreightWaves, 17/05/2025)



MSC “THÂU TÓM” 43 CẢNG TOÀN CẦU TRONG THƯƠNG VỤ 22,8 TỶ USD

CK Hutchison xác nhận MSC – hãng tàu container lớn nhất thế giới – là nhà đầu tư chính trong thương vụ chuyển nhượng 43 cảng. Các cơ quan quản lý Mỹ và Trung Quốc đang giám sát kỹ lưỡng do ảnh hưởng đến các tuyến chiến lược như kênh đào Panama.

(Nguồn: Reuters, 22/05/2025)